

Durante l'assemblea di ieri sera in Municipio **Il gruppo dei rappresentanti del Marp** **abbandona la riunione del Consiglio**

L'assessore Bruno e due consiglieri non hanno voluto spiegare il motivo del loro gesto - L'assemblea continua con la discussione sull'acquisto della "Canavesana" e sul bilancio comunale del '56

Il Carnevale muore con la sfilata dei carri

Oggi pomeriggio si avvia la seconda sfilata dei carri allegorici del Carnevale di Venezia. Alle 14 i gruppi folcloristici, da Fiesse Nuova al rechinante in corteo in piazza Castello. Davanti alle tribune del pubblico si esibiscono in un'orchestra di stivali.

Nel frattempo da corso Calmoiré si avvieranno i carri allegorici, che faranno da porta d'onore a Giandomenico e Gio. Vito. Tutte le bande musicali che hanno sfilato domenica scorsa ai carri muoveranno le loro musiche. I carri allegorici avevano perdute la voce. A forza di soffiare nel loro strumento. La sfilata si svolgerà lungo corso Vittorio, via Po, piazza San Marco, via Riva, piazza San Carlo, piazza Carlo Felice. Qui i carri invetteranno la marcia, per tornare in piazza Castello a raggiungere nelle piazzette dell'accolto il loro reale. Una giuria composta da architetti, pittori ed esponenti del Comitato organizzatore assegnerà i premi. I carri più originali riceveranno premi per 30 milioni di lire.

Alle 21, Giandomenico e Gioacchino si congederanno con un pranzo al "Principe di Piemonte". Vi parteciperanno i capitoli della regione e quello di Savona. Così si concluderà il Carnevale: domani comincerà la Quaresima.

Una precisazione della Fiat

Il giornale, "l'Unità" ha pubblicato che il Fiat starebbe trattando con il Municipio di Torino per la cessione del palazzo Fiat in piazza Maggiore. La Fiat ha risposto che tale voce è assolutamente destituita di fondamento.

e

**no l'Italia - Il casellante
ai commercianti: orga-
nica - Il prezzo del burro**

lanciarono abbattere dalle contrattorie del granaio. Bisognava presentare che non vi è crisi di sovrapproduzione, ma di sottoproduzione, e che buona parte della produzione è stata mangiata in mezzo all'abbondanza.

« I prezzi debbono essere più remunerativi per la gente delle campagne, e possiamo essere ridotti a prezzi di mercato per i consumatori delle città. Sfidare gli intermediari, bisogna, battendoli sul loro terreno. Non crediamo invece che possa essere proficua la politica dei calcoli. Gli intermediari, colmati di conservare gli stessi margini di guadagno, l'uguagliano i contadini, offrendo loro prezzi ancora più bassi e mandandoli definitivamente in malanza ».

Mario Calvese

Una lettrice ci scrive:

« Domenica sera, verso le 8, compiendo un nudo telefonico, ho involontariamente intercettato una conversazione. Non avrei dovuto ascoltare, ma l'ho fatto, e ho avuto un dispiacimento all'educazione. Era una conversazione tra due innamorati che, pur volendosi bene e dicendosi amore, parevano sul punto di lasciarsi per motivi di incompatibilità e gelosia. Frasi tristi e accorte, alternate a profondi sospiri e lacrime, mi hanno maltrattato, anche perché proprio domenica ho festeggiato il mio fidanzato. Dunque non mi si dica innamorati della mia insulsiacchezza, e se mi permettevate vorrei dire loro: se siete veramente innamorati, non siate così insulsiaci come sciacche gelosie, diffidenza e incompatibilità strappano il vostro amore. Se ».

analizzarsi bene, quelli gravi sono pochi, pochissimi! (tutto il resto è facilmente superabile) con un po' di pazienza. (Vigliani borbotta e ride felici).

Una ragazza innamorata a paziente

Un lettore ci scrive:

« Mi riferisco alla lettera del commesso della ditta Lagrange, riguardante la mia richiesta del burro estero, per chiarire alcuni punti che il consumatore ha diritto di conoscere. I prezzi che agli atti di riferimento si trovano essere quelli destinati ai lavoratori industriali; tali burri non devono confondersi con il burro da centrifuga prodotto ed esportato dalla Svizzera, sul cui prezzo, oltre le tasse di lavorazione, impetechellamente la distribuzione, alcune elevatissime, debbono allungare gli stessi prezzi indiretti (dazi doganali), l'imposta di consumo (L. 80 al Kg.) e l'imposta generale sulle entrate, che grava con l'aliquota del 6 per cento sui prodotti.

« In questi ultimi tempi, quando tutte le ditte produttrici hanno ribassato il prezzo del burro di centrifuga all'ingrosso, i miei amici li italiani hanno chiesto alla Camera di Commercio di Milano, la cui quotazione ha registrato un ribasso complessivo del L. 88 al Kg. La Genova non ha ancora deciso sui commercianti del dettaglio ».

Rag. Natale Quaranta
Presid. del Circo. Consumatori

FARMACIE APERTE OGGI

Nella mattinata di oggi: potranno servirvi tutte le farmacie nel pomeriggio (12,30-9,30) saranno aperte solitamente quelle di tutta la città. Sono le farmacie di via Cavour, Capignone 2, v. Bologna n. 2, P. Oddone n. 9, v. Nizza n. 6, Francis 30, v. Mastini 24, v. Principe Amedeo 17, v. S. Maria 15, v. Hirsch 14, c. Orbanasso 68, p. Vittorio Veneto 11, v. S. Teresa 4, golo S. Eusebio, p. Carlo Farini 9, v. Nizza 27, v. Borgaro 10.

"ITALIA"
NAVIGAZIONE
NORD - SUD - CENTRO AMERICA - PACIFICO

Sanguinoso episodio in un laboratorio di Milano

Ferisce a rivoltella l'ex-principale e un operaio

Si era presentato per la liquidazione - E' riuscito a fuggire

Milano, 17 febbraio.

Oggi pomeriggio, in un'officina meccanica di via Piave, 12, l'operaio Lino Arzuffi, di 32 anni, presentatosi per ritirare la liquidazione dopo il suo licenziamento avvenuto tre giorni fa, ha provocato un alterco nel corso del quale ha ferito a colpi di pistola l'ex-compagno di lavoro, Michele Gennaro, di 32 anni, e il titolare dell'officina, Attilio Cicerale, di 30. Entrambi i feriti sono stati ricoverati al Policlinico. Il Cicerale, colpito all'embricatura destra, è stato giudicato guaribile in una ventina di giorni. Preoccupati le condizioni del Gennaro: i sanitari hanno dovuto rinviare un intervento chirurgico necessario per estrargli una pallottola conficcata nel petto vicino al cuore.

Lino Arzuffi si è dato alla fuga subito dopo il fatto, riuscendo a scomparire. Pochi carabinieri gli stanno dando la caccia.

L'officina dove è avvenuta la sparatoria è assai modesta. Ha sede nel corile dello stabile a funzione industriale, dal novembre scorso. Alla dipendenza del Cicerale erano soltanto Arzuffi, che il padrone aveva licenziato la scorsa settimana per motivi che ancora si ignorano, ed il Gennaro. Oggi pomeriggio, l'Arzuffi si era presentato per avere il saldo delle proprie competenze e, nel corso del colloquio con il Cicerale, è scoppiata la lite conclusasi con la sparatoria. Risultato che un certo momento il Cicerale aveva pregato il Gennaro di recarsi ad un vicino bar per cambiare un biglietto da visita e che, quando è rientrato nell'officina il Gennaro ha trovato il principale alle prese con un altro operaio.

con l'Arzuffi. Probabilmente è rimasto ferito nel tentativo di separare i due. La scena non ha avuto testimoni. La prima ricostruzione dell'accaduto è avvenuta soprattutto in base al racconto del proprietario del bar, il quale poi, dopo aver lasciato il locale del Gennaro, ha visto entrare il Cicerale che barcollava e perdeva abbondantemente sangue. Il ferito ha telefonato al proprio socio e lo ha pregato contestatamente di recarsi sul posto, dopo avergli fornito qualche sommario particolare della sanguinosa lite.

Nel frattempo, avvertiti dagli inquirenti dello stabile, tre corsevieri e i miliziani della Croce Rossa, che provvedevano a trasportare all'ospedale con l'autambulanza il Gennaro, le cui condizioni apparivano gravi, e gli agenti della Volante. Quest'ultimo, con una loro macchina, accompagnavano all'ospedale anche il Cicerale, accertatosi sul posto, dopo avergli fornito qualche sommario particolare della sanguinosa lite.

Il nome dello sparatore di via Piave, Lino Arzuffi, non è nuovo alla polizia. Il 15 dicembre 1951 la Corte di Assise di Milano lo condannò a 18 anni per rapina, oltre a tre anni di libertà vigilata, che poi gli vennero condonati.

Il 4 gennaio 1955 venne denunciato dalla Questura di Milano per omicidio e minacce a mano armata.

Brigadiere di Finanza ucciso in un incidente d'automobile
Vercelli, 17 febbraio.

Un mortale incidente è avvenuto questa sera alle 20 e 40, in viale della Libertà, a Vercelli. Un brigadiere di Finanza, Antonio Capello, di 36 anni, del nucleo guardie di finanza di Vercelli, viaggiava a bordo di un'Audi.

Il gruppo anglo-olandese Royal Dutch-Shell, il gruppo americano Esso-Standard Oil, la società italiana AGIP. Accanto a queste tre maggiori distributrici, opera la Caltex, la Mobil e numerose società di minori dimensioni.

Il gruppo anglo-olandese Royal Dutch-Shell, il gruppo americano Esso-Standard Oil, la società italiana AGIP. Accanto a queste tre maggiori distributrici, opera la Caltex, la Mobil e numerose società di minori dimensioni.

Oggi, però, la situazione sta cambiando. La British Petroleum ha, infatti, deciso di restituire la sua propria rete di distribuzione e di entrare anch'essa in concorrenza con gli altri gruppi che operano sul mercato italiano. A tal fine, la British Petroleum ha accordato commerciali con due società italiane indipendenti dai gruppi maggiori: la Saron e la Garcon.

BORSE ESTERE
Londra. Miglioramento di quotazioni di azioni e di titoli di quelli del petrolio e della miniera d'oro sud-africana, nonché dalla distensione franco-tunisa. Miglioramento dell'oro.

NEW YORK - A conclusione della più buia settimana dell'anno - nel corso della quale sono state scambiate soltanto 1.700.000 azioni - la Borsa di New York ha chiuso oggi con perdite due ad un dollaro per azione. Il mercato indici ha perduto 60 punti ed è sceso a quota 1040 dollari.

Sul mercato cereale di Chicago, il grano ha chiuso con perdite di 21,75 centesimi per bushel. I cereali futuri hanno chiuso irregolarmente con variazioni del 90 centesimi di perdita a bushel di guadagno per bushel: grano duro 20,75; grano tenero 20,75; grano duro 20,75.

FALLIMENTI - TORINO
Favoglio Giacomo, già gerente negozi generi alimentari via Nizza 71; sentenza 17 febbraio; giudice dott. Caccia; curatore Paolo Ruffi. Secondo: verifica 2 aprile.

Le previsioni del tempo
In tutte le regioni nuvolosità sparsa con pioggia locale, più frequenti sul versante dell'Appennino.

La British Petroleum Company, un tempo in esclusiva Anglo-Italiana, ha cambiato nome quando il governo di Mosca ha tolto le concessioni di petrolio iraniano e la gestione della raffineria di Abadan nel Golfo Persico si era interessando in questi giorni dal mercato italiano con attenzione particolare. Finora la British Petroleum Company non era affatto rappresentata nel circuito di distribuzione della benzina italiana. Nel Paese la distribuzione del carburante viene effettuata soprattutto da tre grandi gruppi.

Sette artisti collaborano ad un saggio d'arte sacra

Per celebrare il ventunesimo

della fondazione della Chiesa

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

della Chiesa cattolica

Sullo schermo

Al Doria: Lo scassinatore, di P. Wendkos - Al

Corso: I pionieri del Wisconsin, di A. Reisner

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Sullo schermo

Al Doria: Lo scassinatore, di P. Wendkos - Al

Corso: I pionieri del Wisconsin, di A. Reisner

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

Lo scassinatore, di P. Wendkos

IL MENOTZIE

Probabile il ritiro dei due ricorsi all'O.N.U.

Francia e Tunisia accettano i buoni uffici di Washington e Londra

Il governo di Parigi conferma l'intenzione di indennizzare le vittime civili del bombardamento di Sakiet - Daghbia consente il rifornimento delle truppe francesi

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 17 febbraio. L'accensione, quasi simultanea, da parte della Francia e della Tunisia, dei buoni uffici offerti dalla Gran Bretagna e degli Stati Uniti, ha prodotto un certo sollievo negli ambienti diplomatici di Parigi, dove si crede ormai probabile che i ricorsi presentati dai due Paesi non verranno discussi domani al Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite. La nuova procedura, dovrebbe infatti sostituire quella in cui era stata iniziata in precedenza, tanto più che i due ricorsi sono stati « depositati » presso il Consiglio, ma non ancora « iscritti all'ordine del giorno ».

Il Quai d'Orsay fa osservare che si tratta soltanto di buoni uffici e non di mediazione, ma, tanto meno, di arbitrato: ciò muta sensibilmente il compito dei rappresentanti di Londra e di Washington, poiché essi dovranno soltanto cercare di ravvicinare il punto di vista delle due parti, astenendosi dal presentare esecutive alla propria proposta. E' una procedura più elastica e a qualunque intromissione straniera nella questione del formale di semplici buoni uffici: il Governo francese non ha mai voluto stabilire gli negoziati di guerra, ma il problema algerino come un problema di politica interna e non ammette di doverne discutere neppure coi suoi migliori amici.

Nel corso di queste ventiquattr'ore, l'interesse della diplomazia francese è rivolto soprattutto all'atteggiamento che terrà il delegato sovietico alle Nazioni Unite, Arkadi Sobolev, che è per l'appunto il presidente di turno del Consiglio di Sicurezza: è una coincidenza che, oltre a lui, almeno del tutto tranquillo e responsabile del Quai d'Orsay, spedisce dopo che l'ambasciatore sovietico a Parigi, Serge Vinogradov, ha compiuto un passo verso l'atteggiamento di cui si è manifestato che preoccupazioni di Mosca in seguito all'incidente di Sakiet e l'interesse che l'Unione Sovietica ha per il mantenimento della pace nell'Africa settentrionale.

E' la prima volta che il Cremlino interviene nel conflitto franco-tunisino perché finora Mosca si era limitata

ad inviare un aiuto in viveri agli algerini rifugiati in Tunisia, e questo intervento lascia prevedere che la diplomazia sovietica non farà nulla per facilitare la distensione fra Parigi e Algeri, ma cercherà anzi di trarre i maggiori vantaggi dall'inasprimento della controversia militare, per il Quai d'Orsay, si osserva che il problema di Sakiet è un problema di politica interna e non ammette di doverne discutere neppure coi suoi migliori amici.

La Francia, invece, al contrario, a qualunque intromissione straniera nella questione del formale di semplici buoni uffici: il Governo francese non ha mai voluto stabilire gli negoziati di guerra, ma il problema algerino come un problema di politica interna e non ammette di doverne discutere neppure coi suoi migliori amici.

Il bilancio della Camera "57-58". Le indennità parlamentari aumentate di 359 milioni. Roma, 17 febbraio. E' stato approvato il bilancio per le spese della Camera dei deputati per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958, per un importo di 1.723 milioni 754.000, rispetto all'esercizio precedente di 1.363 milioni 365.000.

Una ragazza di 16 anni. Salva la madre e due amiche dall'auto caduta nel canale. Milano, 17 febbraio. Una giovane sedicenne ha salvato la madre e due amiche dalle acque di un canale nel quale erano cadute, salvando la madre e due amiche dalle acque di un canale nel quale erano cadute, salvando la madre e due amiche dalle acque di un canale nel quale erano cadute.

Intossicate 47 persone dopo un pranzo nuziale. Alessio, 17 febbraio. Quarantasette persone intervenute ad un festino nuziale a Moglio, sulle alture di Alessio, sono rimaste intossicate da cibi avvelenati, probabilmente dolciumi. Gli invitati avevano appena lasciato il locale in cui si era svolta, in gran allegria, la festa in onore dei due sposi, Raffaele Macchi di

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Nessun pericolo per gli italiani in Tunisia

Nessuna traccia del Dakota precipitato sui monti del Cilento

Affannose ricerche con aerei, elicotteri e pattuglie di carabinieri. Sull'apparecchio scomparso viaggiavano sedici militari statunitensi

(Del nostro corrispondente)

Napoli, 17 febbraio. Non ostante le affannose ricerche compiute con una trentina tra aerei ed elicotteri, partiti da diverse basi del Mediterraneo, ancora non è stata raccolta la minima traccia dell'apparecchio americano « C-47 Dakota » scomparso sulla rotta Napoli-Latona nella notte tra sabato e domenica scorsi.

Com'è noto, si è trattato di un aereo da trasporto, con a bordo sedici militari statunitensi, che si trovavano in missione di servizio in Tunisia.

Il velivolo, partito da Napoli alle 12.25, si è precipitato in una zona assai impervia, posta al confine tra la provincia di Salerno e la Basilicata, dove si estende un vasto territorio boscoso e montuoso.

Le ricerche, iniziate subito dopo l'incidente, sono state proseguite con la massima intensità, ma finora non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

Le ricerche, proseguite con la massima intensità, non hanno dato alcun risultato. Le pattuglie dei carabinieri, che hanno perquisito la zona, non hanno trovato alcuna traccia dell'aereo.

